

پیشینه سرویس مدرسه

اولین وسیله سرویس مدرسه کالسکه‌ای بود با ظرفیت ۲۵ نفر که به وسیله اسب حرکت می‌کرد در حدود سال ۱۸۸۶ توسط Wayne Works در انگلستان ساخته شد و به تدریج در نقاط دیگر جهان نیز رواج یافت که منجر به راه‌اندازی کارخانه ساخت کالسکه مدرسه در آمریکا شد. در سال ۱۹۱۴، با افزایش محبوبیت خودروها، خودرویی به عنوان سرویس مدرسه طراحی شد که سرعت حمل‌ونقل دانش‌آموزان را افزایش داد. تا پیش از دهه ۱۹۳۰ اتوبوس‌های مدرسه بیشتر وسیله نقلیه‌ای با هدف جابه‌جایی دانش‌آموزان و پس از آن استانداردهایی جهت افزایش ایمنی برای این اتوبوس‌ها تعریف شد.



سرویس مدرسه در کانادا

در کانادا تمام وسایل نقلیه مسئول جابه‌جایی دانش‌آموزان مانند اتوبوس، ون، مینی‌ون و ... دارای حریم و قوانینی هستند که می‌بایست از سوی راننده و سایر شهروندان و رانندگان رعایت شوند.

ایمنی خودرو: ایمنی دانش‌آموزان برای طراحان و سازندگان خودروهای سرویس مدرسه اهمیت بسیاری دارد. اتوبوس‌های مدرسه دارای شاسی و بدنه بسیار قوی هستند، موتور این اتوبوس‌ها در قسمت جلو کار گذاشته می‌شود که در زمان برخوردهای مقابل ضربه ناشی از تصادف را تا حد بسیار زیادی می‌کاهد.

ضوابط تردد: استفاده از چراغ‌های هشدار دهنده در زمان توقف اتوبوس‌ها و سوار و پیاده شدن دانش‌آموزان، باز شدن اتوماتیک تابلوی ایست از سمت چپ اتوبوس، باز شدن یک بازوی دو متری در جلوی اتوبوس که مانع از ورود ناگهانی به خیابان می‌شود.



سرویس مدرسه در آمریکا

در آمریکا اداره حمل و نقل مسئول تامین اتوبوس مدارس دولتی است، ایستگاه اتوبوسرانی در شهرها و ایالات مختلف، این خدمات را به طور منظم ارائه می‌دهند که دانش‌آموزان با ثبت‌نام در این سیستم و ارائه فرم درخواست طبق قوانین موجود خدمات دریافت می‌کنند، علاوه بر سرویس روزانه مدارس این اتوبوس‌ها وظیفه حمل و نقل دانش‌آموزان در برنامه‌های ورزشی، سفرها و اردوهای علمی و تفریحی را نیز بر عهده دارند. ماموریت این بخش از حمل و نقل ارائه امن‌ترین و به صرفه‌ترین سرویس‌دهی به این گروه از شهروندان جامعه است. در صورت گزارش تخلف رانندگان از سوی دانش‌آموزان به مدرسه و تایید صحت گزارش، بسته به نوع تخلف تمهیدات لازم جهت تذکر به راننده انجام می‌گیرد و در صورت تکرار یا شدت تخلف، راننده از کار تعلیق شده و مسئولیت خدمات‌دهی به دانش‌آموزان بر عهده اداره حمل و نقل خواهد بود.



سرویس مدرسه در انگلستان

با توجه به سیاست هیأت آموزش و پرورش لندن حمل و نقل دانش آموزان تحت قوانین و مقررات دولتی و به صورت منطقه‌ای ارائه می‌شود که هدف اصلی این خدمات کمک به دانش آموزان برای رفت و آمد به مدرسه به شیوه‌ای کارآمد، امن و با صرفه اقتصادی است. خدمات سرویس مدرسه مطابق با فاصله محل سکونت دانش آموزان نسبت به مدرسه ارائه می‌گردد و به نسبت سن و گروه تحصیلی مسافت مشخص و قوانینی کارآمدی در این زمینه وجود دارد، دانش آموزان ساکن در فاصله نزدیک به مدرسه (طبق قوانین موجود) بدون نیاز به سرویس مدرسه و به صورت پیاده به مدرسه رفت و آمد خواهند داشت.



سرویس مدرسه در استرالیا

در کشور استرالیا حمل‌ونقل دانش‌آموزان به دو شیوه حمل با اتوبوس (در شهرهای کوچک با تراکم شهری پایین) و حمل با خودروهای ون (در شهرهای با تراکم جمعیتی بالاتر و ترافیک سنگین‌تر) صورت می‌پذیرد.

اتوبوس‌های زرد رنگ مدرسه مجهز به دوربین‌های دیجیتالی مدار بسته آنلاین در داخل اتوبوس، اینترنت وای‌فای، سیستم‌های ایمنی تمام خودکار کامپیوتری، سیستم‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک فناوری‌های مدرنی همچون GPS و RFID ... هستند.

۵

طبق قوانین کشور استرالیا، هر دو نوع اتوبوس و ون جهت ادامه سرویس‌دهی، دارای محدودیت سال تولیدی بوده و هیچ اتومبیلی با عمر بیش از ۸ سال نمی‌تواند در استرالیا بعنوان سرویس مدارس مورد استفاده قرار گیرد.

